



“浙岱渔运 01555”轮

价值评估报告书

CMSC--(2022)--MRD--002



中国海事服务中心

二〇二二年七月



## 目录

一、价值评估标的 .....	1
二、价值评估目的 .....	1
三、价值评估基准日 .....	1
四、价值定义 .....	1
五、价值评估依据 .....	1
六、价值评估方法 .....	2
七、价值评估过程 .....	3
八、价值评估结论 .....	3
九、价值评估限定条件 .....	3
十、价值评估声明 .....	4
十一、价值鉴定作业日期 .....	4
十二、价值评估报告日 .....	4
十三、价值评估人员 .....	4
十四、附件: .....	5
附件一: 评估技术报告书 .....	6
附件二: 司法评估委托书 .....	24
附件三: 评估机构营业执照 .....	26
附件四: 评估机构资质证书 .....	27
附件五: 评估人员资质证书 .....	30
附件六: 现场勘验记录表 .....	32
附件七: 勘验标的船舶证书 .....	33
附件八: 现场勘验照片 .....	38



## “浙岱渔运 01555”轮 价值评估报告书

[2022]MRD(评)字第 002 号

宁波海事法院:

受贵院委托(《司法评估委托书》((2022)浙72委评字第37号)),就贵院办理的申请执行人浙江岱山农村商业银行股份有限公司高亭支行与被执行人孙波、方燕燕船舶抵押合同纠纷两案中所涉案船舶“浙岱渔运 01555”轮,依据司法委托要求,对其进行价值评估。

本机构遵循合法、公正、科学的原则,按照规定的标准、程序和方法,进行了价值评估。现将具体情况综述报告如下:

### 一、价值评估标的

“浙岱渔运 01555”轮

### 二、价值评估目的

确定标的物在价值评估基准日的船舶市场价值,为贵院处置“浙岱渔运 01555”轮拍卖价格提供参考依据。

### 三、价值评估基准日

2022年7月20日。

### 四、价值定义

价值评估报告中的“价值”是指依据国家有关法律法规的规定,在评估基准日所确立的标的物的市场价值。

### 五、价值评估依据

#### (一) 法律、法规

1. 《中华人民共和国资产评估法》;
2. 《中华人民共和国价格法》;
3. 《中华人民共和国渔业船舶检验条例》;
4. 《中华人民共和国船舶和海上设施检验条例》;
5. 《交通运输部渔业船舶检验管理规定》;



6. 《钢质国内海洋渔船建造规范》；
7. 中华人民共和国海事局《船舶与海上法定检验规则》；
8. 最高人民法院《关于人民法院委托评估、拍卖工作的若干规定》（法释（2011）21号）；
9. 国家计委、最高人民法院、最高人民检察院、公安部《扣押、追缴、罚没物品估价管理办法》；
10. 中国船舶工业颁发的《中国造船船舶报价手册》《船舶建设工程报价手册》《船舶价格汇编》等行业标准、技术规范、规则；
11. 《浙江省（涉案物）价格鉴定规程》（2010年10月1日实施）；
12. 《浙江省人民法院实施〈人民法院对外委托司法评估管理规定〉细则》（2010年10月22日施行）。

#### （二）操作规程和取价依据

- 1 《浙江省（涉案物）价格鉴定工作规程》（2010年10月1日实施）；
- 2 中国船级社《现有船状态评估程序（CAP）指南》（2009）；
- 3 中国船级社《国内航行海船建造规范》；
- 4 中国船舶工业颁发的《中国造船船舶报价手册》《船舶建设工程报价手册》《船舶价格汇编》等行业标准、技术规范、规则。

（三）贵院提供的《司法评估委托书》和“浙岱渔运 01555”轮的相关资料；

（四）评估人员勘验及调查取得的资料。

## 六、价值评估方法

资产评估基本方法包括成本法、收益法和市场法：

**成本法：**是指通过求取估价标的物在估价时点的重置价值或重建价值，扣除折旧，以此估算标的物的客观合理价格或价值的方法。

**收益法：**是指将预期收益资本化或者折现，确定评估标的物价值的评估方法。

**市场法：**是指将评估标的物与可比的参照物或者可比的交易案例进行比较，确定评估标的物价值的评估方法。

评估人员根据“浙岱渔运 01555”轮的用途和特性，通过市场调



查，结合网络拍卖成交记录、船舶市场买卖信息、宁波海事法院和浙江船舶交易市场拍卖的实际案例，认为存在一个比较成熟的渔船交易市场，在渔船市场可以找到与待评估渔船相似、可以比较、参照，和近期交易的船型。按照本次评估的目的、评估标的物的特性和作业方式、资料收集情况，结合当前渔船交易市场情况，比较容易取得与评估标的物相似的参照物，故选择市场法进行价值评估，并辅助其他方法进行评估对照。

## 七、价值评估过程

（一）收集评估所需资料。

（二）研究和分析主要技术资料，确定相关证书的准确性、符合性和完整性。

（三）向有关机构和企业就相似船舶的市场交易情况、行业管理现状进行调研。

（四）在了解基本情况后，制作《“浙岱渔运 01555”轮现场勘验表》（见附件六），安排评估人员对“浙岱渔运 01555”轮实施登轮现场勘验。

（五）在此基础上，评估小组人员根据国家及行业有关规定、标准和惯例，严格按照价值评估的程序和原则，通过认真分析、研究现有资料，调查船舶市场价格，对“浙岱渔运 01555”轮在鉴定基准日的市场价值进行了客观、公正的分析和计算。通过对市场法评估结果进行综合评价，得出最终评估价值。

## 八、价值评估结论

“浙岱渔运 01555”轮在评估基准日的市场价值为：  
人民币肆拾陆万圆整  
(¥46 万元)。

## 九、价值评估限定条件

（一）基本资产经济价值的替代原理，在同等条件下同等效用的资产价值是相似的。价值评估结果在不高于市场上重新购买与价值评估标的相同或相似的替代物所需要的正常成本和费用。

（二）本次对价值评估的界定和数据的采用，是在价值评估基准日这一时点下进行的，价值评估中所选取的价格依据和费用标准都可在现行公开市场上独立存在和成立，也是在评估基准日有效取得的。



(三) 价值评估无其他项的权利争议。评估机构不承担由于其他条件的变化而导致评估结果失效的相关法律责任。

## 十、价值评估声明

(一) 价值评估报告书受本报告书内所述的限定条件的限制。

(二) 本评估结论是标的市场价格基础上的强制拍卖参考价格。

(三) 本评估结论是以现场勘验为基础，市场交易价格为参考，行业通用的计算方法为依据，其它各种方式互相对比，得出最终评估价值。

(四) 本评估报告未考虑资产交易相关费用和相关税费。

(五) 本评估报告仅对本次委托有效，不作其他用途。若改变价值评估目的及使用条件需向本机构咨询后作必要修正，甚至重新评估。

(六) 价值评估报告书未经本机构同意，不得提供给委托方及有关当事人之外的任何单位和个人。报告书的全部或部分内容，不得发表于任何公开媒体上。

(七) 价值评估机构和评估人员与价值评估标的物、与有关当事人没有利益关系或利害冲突，且不受任何方面利益的影响。

(八) 本评估报告基于公平、公正、公开的原则，对任何利益方均不存在任何偏见。

(九) 本报告书最终解释权归中国海事服务中心所有。本报告书自签发之日起，有效期为半年。

## 十一、价值鉴定评估日期

2022年7月01日至2022年7月20日。

## 十二、价值评估报告日

2022年7月20日。

## 十三、价值评估人员

姓名	职称	执业资格名称
张志良	船长	AHE111201801418
王佳良	轮机长	AHE211202100804



十四、附件：

- 附件一：“浙岱渔运 01555”轮价值评估技术报告书
- 附件二：司法评估委托书
- 附件三：评估机构营业执照
- 附件四：评估机构资质证书
- 附件五：评估人员资质证书
- 附件六：现场勘验记录表
- 附件七：勘验标的船舶证书
- 附件八：现场勘验照片

中国海事服务中心

2022年7月21日



附件一：评估技术报告书

“浙岱渔运 01555”轮价值评估技术报告书  
中国海事服务中心〔2022〕（鉴）字第 002 号

受宁波海事法院委托（《司法评估委托书》（2022）浙72 委评字第 37号）就申请执行人浙江岱山农村商业银行股份有限公司高亭支行与被执行人孙波、方燕燕船舶抵押合同纠纷两案中所涉“浙岱渔运 01555”轮的价值进行评估。本机构组织评估人员于 2022 年7 月5日 上午对停泊在浙江省舟山市岱山县高亭镇山外村码头的“浙岱渔运 01555”轮实施登轮并进行现场勘验。参加此次登轮现场勘验的有：评估人员 2 名、船舶管理人员 1 名。





## 一、船舶基本信息

## (一) 船舶规范

所有权登记证书	(浙岱)船登(权)(2012)FZ-100148号		
船舶名称	浙岱渔运 01555	船籍港	岱山
渔船编码	3309212002080009	船舶识别码	412425613
船舶种类	捕捞辅助船	生产方式	收鲜船
造船厂名称	台州市路桥繁兴船舶修造厂	造船地点	台州
船体材质	钢质	建造完工日期	2002-08-22
主尺度	船长: 36.95 米	型宽: 6.0 米	型深: 3.0 米
吨位	总吨位 180.0	净吨位: 100.0	
主机	型号: Z6170ZLCz-2	总功率: 260.0	千瓦
船舶所有人	孙波	所占股份	100%
所有权取得日期	2012-12-03		

注: 资料来自渔业船舶抵押权登记证书。

## (二) 停靠位置

该轮目前靠泊舟山市高亭镇山外村码头，详见下图。



图1-1 “浙岱渔运01555” 所在位置



### (三) 船舶证书

表 1-1 证书签发日期及有效期

序号	证书名称	签发日期	有效期	发证单位
1	渔业船舶国籍证书	2017年12月27日	2022年12月26日	中华人民共和国农业农村部
2	渔业船舶所有权登记证书	2012年12月03日	长期	中华人民共和国农业农村部
3	渔业捕捞辅助船许可证书	2022年1月11日	2025年1月10日	中华人民共和国农业农村部
4	国内海洋渔船安全证书	2021年8月30日	2024年7月25日	中华人民共和国海事局（岱山渔业船舶检验局）
5	国内海洋渔船检验记录	2021年6月30日	无	中华人民共和国海事局（岱山渔业船舶检验局）
6	渔业船舶抵押权登记证书		未提供	

注：未在船上发现其他相关的证书、资料、文件。

### (四) 船舶图纸

1. 由于船舶上没有船员，所有人无法联系，经由船舶看管人员搜索船舶相关舱室，没有发现船舶主要图纸及技术资料、船舶产品证书和主要文书资料（包括《航海日志》、《轮机日志》等），无法更详细了解船舶建造和以前的营运情况。
2. 在驾驶台无法查阅到“浙岱渔运01555”渔船是否配置了与该船航区、航线相适应的船舶航海图书资料及海图。在驾驶台有套国内的电子海图机。



## 二、现场勘验

### (一) 勘验信息

1. 勘验时间：2022年07月05日  
1100 —— 1220
2. 勘验地点：舟山市高亭镇山外村码头。
3. 勘验评估人员：张志良船长，王佳良轮机长。
4. 船舶管理人：舟山宝洲海运有限公司俞利芳先生。

### (二) 船舶基本情况

#### 1. 舷侧外板

该船与其他渔船并靠，停靠于舟山市高亭山外村码头最内侧，船艙两侧比较清晰地标明船名“浙岱渔运 01555”，船艙印有“岱山”船籍港标记。

船艙两侧舷外板有明显擦碰的痕迹，船壳肋骨擦碰痕迹比较明显。左右侧舷外板比较平整，水线以上涂层一般，局部有锈蚀，水线之下涂层还好，由于当时船舶夹在众渔船之间，船舶左右舷外板及船艙下部由于角度关系看不清，船舫载重线标志、水尺标志不清，船艙水线标志清晰。目前船壳漆为苹果绿色，水线以下为紫红色。

#### 2. 主甲板和生活区

艙楼甲板基本平整，局部存在块状锈蚀，油漆局部脱落，船艙两侧舷墙上部有局部开裂现象，艙部带缆桩布置完整，上面有一台绞纲机，船艙配有一门锚和锚链，艙楼区域配有二个舱室，一个首尖舱和一个淡水舱。主甲板上舷墙完整，局部有点状锈蚀，甲板上带缆桩布置完整，主甲板首部设有活蟹保鲜舱，上部铺设隔热木板，并安装有供水供氧设施及管路。保鲜舱隔板状况较好，内部局部有点状锈蚀，隔热铺板无明显开裂和缺损情况。主甲板上五个带有铁质舱盖的冰鲜保温货舱。主甲板前部有一根前桅，上面设有强光工作灯。

#### 3. 首尾尖舱

首尖舱内肋骨有脱焊现象，内部构件锈蚀比较严重，部分有锈蚀穿孔现象，涂层油漆破坏严重，但存在块状锈包。横舱壁靠近右侧锈蚀穿孔现象。首尖舱后一个淡水舱，内部构件锈蚀较重，肋骨框架较完整，但涂层破坏严重。船艙部左侧有一个淡水舱，右侧是轻油舱。因为存在大量的淡水无法下去检查，但从上观看整体结构

状况一般，上部涂层破坏，锈蚀严重。

#### 4. 锚泊系泊设备

船艏有杆两爪锚一件，锚链一段，长8米左右，无锚机，起锚使用液压绞纲机。

#### 5. 上层建筑与生活区

该船主甲板舳艟部是驾驶台和生活区，共二层，内部结构简陋，船员房间和驾驶室都进行了简单的木板装饰。下层生活区内设有独立的一间厨房，配有煤气灶和煤气瓶。外面还配有电饭煲。一间极简易的厕所，生活区有二人高低床铺，共有铺位12张，有相应船员配套的生活用品，驾驶台后面有一间房间，里面可以住四人，具备将近15~16人的住宿基本条件，船员房间无空调设备，光线较差，驾驶台后的船员房间配有一台空调。

生活区前及右侧水密门框架较好，无明显变形，但水密门胶条老化，需要更换。艟部一道水密门底部卸少一角，需要换新。

#### 6. 货舱区域

主甲板下面设有五个冰鲜保温货舱，内部发泡和木板绝缘材料基本完整，存在较重的木板霉变现象，并且各货舱都部分存在木板脱落缺失现象，五个货舱上部均铺设氧气输送管路。货舱底部均没有发泡泡沫材料，但铺设有隔热木板用于隔绝底部船壳板。各舱内均存在照明灯防水罩脱落或丢失现象。

绞纲机一台，制氧设备一套。

#### 7. 驾驶台甲板

上层驾驶室后部有一间房间，楼道和驾驶室铺设木质地板，驾驶台视野良好，光线充足。驾驶台后部甲板比较平整，并铺设有一层黑色的防水隔热敷料，总体结构比较完好。左右两侧后部栏杆存在断裂，缺档和丢失现象。机舱烟囱和液压油柜外面锈蚀比较严重，有明显的鼓包现象。船艉桅杆变形并向船艏方向倾倒。

#### 8. 罗经甲板

罗经甲板甲板上平整度良好，其上铺设有一层防水隔热敷料，信号桅结构完整，信号灯配置基本齐全，卫导设施和天线基本完整，栏杆状况较好，两侧栏杆上各设有两只救生圈支架，上面放置的救生圈老化，需要换新。左侧设有一个15人的救生筏及释放架，该筏是2021年8月份刚制造出来的新筏，右侧栏杆处放置并绑扎一个



10人的救生筏，无专用释放架，可能是更换下来的旧筏。

## 9. 号灯号型

罗经甲板上有一个信号灯桅，但信号灯配置齐全，左右舷灯正常。

## 10. 驾驶内设备

驾驶台雷达、AIS、GPS、SART、VHF、SSB等通讯导航设备配置基本齐全，设备外观无损坏，表面清洁度较好，操舵装置及舵角指示器外观正常，磁罗经外观正常。甚高频（VHF），单边带（SSB）天线和设备外观正常。

## 11. 消防救生设备

船上配有15件救生衣，4只手提式干粉灭火器和2只手提式9L泡沫灭火器（年检已过期），船上有两个消防箱，但内部皮龙和水雾两用水枪头均没有发现。

## 12. 机舱

机舱内共一层，船壳内板壁有明显的结构变形现象，焊缝质量较好，环境较差。机舱内油水柜结构完整，但发现明显渗漏现象，未发现焊缝开裂现象，设备与基座连接牢固。轮机部分有关设备铭牌模糊或脱落，船上的辅机和发电机型号等部分参数无法确定。

主机基座良好，外观状况较差，漏油现象多，总共1台主机，3台辅机，外观状况一般。一台主机轴带发电机，2台辅机拖带发电机。一台油水分离设备。

主要设备有：

主机：

名称	内容描述
数量	1
型号	Z6170ZLCz-2
额定功率	260.0KW
额定转速	1000 RPM
出厂日期	2010 / 2
制造厂商	山东淄博柴油机厂

辅机(1)

名称	内容描述
数量	1



型号	2135ACa
额定功率	35.5KW
额定转速	1500r/min
出厂日期	2014/4
制造厂商	东风柴油机厂

## 辅机(2)

名称	内容描述
数量	1
型号	4135D-1
额定功率	80KW
额定转速	1500r/min
出厂日期	1984 / 1
制造厂商	东风柴油机厂

## 辅机(3)

名称	内容描述
数量	1
型号	4135Ca
额定功率	53KW
额定转速	1500r/min
出厂日期	2014/1
制造厂商	南通柴油机厂

## 发电机 (型号 1, 2)

名称	内容描述
数量	2
型号	STC2-24-4H
额定功率	24 KW
额定转速	1500r/min
出厂日期	未知
制造厂商	温岭市航发电机厂

## 发电机 (型号 3)

名称	内容描述
数量	1
型号	STC3-15-4H
额定功率	15KW



额定转速	1000-2200R/min
出厂日期	2016-3
制造厂商	温岭市航发电机厂





### 三、勘验结论

根据现场评估师对该船状况的勘验和分析，以及对船舶结构特点和主要设备状况的综合评估和判断，给出如下勘验结论：

(1) 经勘验核实，该为于2002年8月建造的渔业辅助船，用于渔场上收鲜用。

(2) 该船舶主要图纸及技术资料、船舶产品证书和主要文书资料均不在船上。通过船舶证书的复印件可以详细了解船舶建造、设备配置及船舶营运情况，该船已经将近一年没有运营了。

(3) 该船舶未找到与该船航区、航线相适应的船舶航海图书资料、渔业作业用图及其他作业安全参考资料。但船上配置有一台国产的电子海图机，如果再次投入使用，需要更新到电子海图。

(4) 该船船体结构总体状况一般，估计首尖舱，艏淡水舱以及艉淡水舱均需进行较大的内部钢质修缮工程。并且船艏外壳板也需局部更换。

(5) 生活区内部需要清洁和整理。艉部水密门需要换新。其他水密门需要更换胶条。

(6) 该船甲板机械状况良好，主甲板上保鲜舱结构完整，上部隔热木板完整，主甲板下面五个冰鲜保温货舱总体情况良好，需更换部分脱落或霉变严重的绝缘木板并且需要更换照明灯和/或灯罩。

(7) 该船消防、救生部分设备技术状态基本完整，除需重新配备二个皮龙水带和水枪枪头，并需更换新的救生圈，还需对手提式灭火器和救生筏进行年检。

(8) 该船主机、发电机及原动机保养较差。机舱油污水多，油水舱有发现破漏，机舱前右顶部有破漏，现场用铁板搭焊遮挡，空气瓶等各辅助设备锈蚀较重。

(9) 该船目前安装的主要航海仪器、通导设备基本齐全，由于没有通电和船员在场，无法进行现场测试设备的实际工况。

(10) 该船系泊带缆设备状况较好，船首一只锚和锚链均在，但没有发现相应的过驳缆绳存在。

经勘验后综合考量，认为该船舶总体状况一般，应该需要再投入一定的修理费用，方可以重新进行生产。



经评估师综合考量，该轮在勘验时的状态：一般。



## 四、标的船的价值评估

### (一) 市场法计算

本次评估采用的方法是市场比较法中的价格比较法，该方法是价值评估方法中最有效的方法，它在一定程度能够比较客观地反映渔船评估基准日的市场供求情况和价值。

评估人员根据“浙岱渔运 01555”轮的船型、用途、特性、保养情况、船舶市场交易实例等资料，选取与本轮年限、种类、区域相似的渔船作为比较参照物或比较对象，并分别取渔船的总吨、排水量、主机功率和剩余使用年限为比较内容和参照依据，分析标的物与参照物之间的差异，并适当进行参数调整，从而确定标的物的评估价值。

#### 1. 标的船状况认定

本报告在描述有关船舶结构或涂层的状况及设备情况时，将所评估的项目划分成 5 个标准，其基本标准如下：

表 4-1 勘验状态表

状况等级	外观（成新率）	工况参数	保养状态	备注
良好	90%	接近出厂试航指标	否	
较好	75%-90%	允许范围	否	
一般	60%-75%	接近报警值	保养临界值	是
较差	40%-60%	已出现报警需要小修	否	
很差	40%以下	需要拆解保养	否	

经评估师综合考量，该轮勘验时处于一般状态。

#### 2. 比较参照船舶选定

根据评估标的“浙岱渔运 01555”轮的船型、用途、特性、保养情况、总吨、使用年限等参数，我们选取3艘渔船作为比较参照物，作为本次评估的重要依据。

#### 3. 评估标的及参照物信息

表 4-2 评估标的及参照物基础信息表

项目	评估标的	参照物



参照类别	标的物	参照物 1	参照物 2	参照物 3
船名	浙岱渔运01555	浙岱渔运88329	浙岱渔运00599	浙岱渔运08218
船舶类型	收鲜船	收鲜船	收鲜船	收鲜船
船籍港	岱山	岱山	岱山	岱山
航区	沿海	沿海	沿海	沿海
主尺度	36.95*6.0*3.0	32.2*6.4*3.1	32.06*5.8*3.45	34.06*6.4*3.15
总吨	180	200	150	161
总功率	260	400	330	330
完工日期	2002年8月22日	2000年2月17日	2000年9月16日	2006年8月30日
成交日期		2022年2月28日	2021年12月31日	2021年5月25日
成交价格 (万元)		78	37	66

## (二) 具体价值估算

本次估算是采用市场法中比较价格法，具体计算方法是如下：

渔船评估值=Σ参照物成交价格×(评估物功能指标与参照物功能指标相比后所得修正系数×各指标权重百分比)

根据宁波海事法院和浙江船舶交易市场拍卖实际案例，选用相似船舶3艘，分别取渔船的总吨，排水量、主机功率和剩余使用年限为比较内容，作为以市场法评估“浙岱渔运 01555”轮的评估基准。

“浙岱渔运 01555”轮的比较船价分别为：

公式一：市场比较法（具体计算见表 4-3《船舶估算计算表》）

$$\text{船舶比较修正综合系数} = \frac{\text{标的物总吨}}{\text{参照物总吨}} \times 30\% + \frac{\text{标的物功率}}{\text{参照物功率}} \times 40\% + \frac{\text{标的物剩余年限}}{\text{参照物剩余年限}} \times 30\%$$

公式二：市场比较法（具体计算见表 4-4《船舶估算计算表》）



$$\text{船舶比较修正综合系数} = \frac{\text{标的物排水量}}{\text{参照物排水量}} \times 10\% + \frac{\text{标的物功率}}{\text{参照物功率}} \times 80\% + \frac{\text{标的物剩余年限}}{\text{参照物剩余年限}} \times 10\%$$

公式三（仅适用于接近报废船舶）：

渔船价值=船舶报废残值+渔船马力指标价值 =（空船重量x船舶拆解钢板价格）+（渔船主机功率x主机交易市场价格）

船舶报废残值：一般来说，船舶报废以后，主要被拆解进行回收处理。从报废船舶中回收有用的设备、废金属，其中主要回收材料为废旧钢材，钢材回收估算量基本等于空船重量（单位：轻吨）。因此船舶的报废残值与废钢的回收价格息息相关。

空船重量估算：由于该船水线不清，无法通过空船吃水计算船舶的空船排水量；现参照同类船舶空船重量数据，并结合母型船舶统计经验公式，估算该船空船重量，具体如下：

空船重量估算：参考经验公式 $Lw=C_l \times L \times B \times D$ ， $C_l$ 取 0.2256，L为垂线间长，B为型宽，D为型深。

废钢材的回收价格：船舶拆解下来的钢材，一般按照当地废钢的价格标准来计算。目前全国废钢（重废）平均收购价格2442元/吨（不含税，不含船舶拆解厂拆解费用，船舶移动至拆解厂的运输费用等）。

按照三种计算方式得出的船舶价值分别是58.7万元、43.4万元、36.6万元。

**评估价为 46 万元整（取平均值）。**



表 4-3 船舶估算计算表

项目	评估对象	参照物		
参照类别	标的物	参照物 1	参照物 2	参照物 3
船名	浙岱渔运01555	浙岱渔运 88329	浙岱渔运 00599	浙岱渔运 08218
成交日期	2022年7月20日	2022年2月28日	2021年12月31日	2021年5月25日
完工日期	2002年8月22日	2000年2月17日	2000年9月16日	2006年8月30日
船舶类型	收鲜船	收鲜船	收鲜船	收鲜船
总吨	180	200	150	161
总功率	260	400	330	330
成交价格（万元）		78	37	66
剩余年限	11.08	8.95	9.70	16.25
评估价格（按总吨）（万元）	58.7	70.3	37.7	56.4
平均估价（万元）	<b>58.7</b>			
船舶比较修正综合系数 = $\frac{\text{标的物总吨}}{\text{参照物总吨}} \times 30\% + \frac{\text{标的物功率}}{\text{参照物功率}} \times 40\% + \frac{\text{标的物剩余年限}}{\text{参照物剩余年限}} \times 30\%$				



表 4-4 船舶估算计算表

项目		评估对象	参照物		
参照类别		标的物	参照物 1	参照物 2	参照物 3
船名		浙岱渔运01555	浙岱渔运 88329	浙岱渔运 00599	浙岱渔运 08218
成交日期		2022年7月20日	2022年2月28日	2021年12月31日	2021年5月25日
完工日期		2002年8月22日	2000年2月17日	2000年9月16日	2006年8月30日
船舶类型		收鲜船	收鲜船	收鲜船	收鲜船
主尺度	船长	36.95	32.20	32.06	34.06
	型宽	6.00	6.40	5.80	6.40
	型深	3.00	3.10	3.45	3.15
总功率		260	400	330	330
成交价格（万元）			78	37	66
剩余年限		11.1	9.0	9.7	16.3
评估价格（按排水量）（万元）		43.4	58.3	31.4	52.5
平均估价（万元）		<b>43.4</b>			
船舶比较修正综合系数 =		$\frac{\text{标的物排水量}}{\text{参照物排水量}} \times 10\% +$	$\frac{\text{标的物功率}}{\text{参照物功率}} \times 80\% +$	$\frac{\text{标的物剩余年限}}{\text{参照物剩余年限}} \times 10\%$	



## 五、船舶缺陷和注意事项

1. 国内海洋渔船安全证书下次检验日期是2022年7月25日。在勘验时即将到期。应于2022年7月25日前后三个月内进行年度检验。
2. 救生筏是去年（2021年）8月份年检的，需要在2022年8月份再次进行年检。
3. 该船舶总体状况一般，部分设备陈旧。如果需要再投入使用，需要船舶进行修理或部分设备需要重置。

## 六、评估结论

本报告以独立、公正、科学、客观的原则，运用资产评估法定的程序和行业通用的方法，对评估资产实施了尽职调查和估算。在本评估报告中所设定的假设前提下，在 2022 年 07 月 20 日（评估基准日）“浙岱渔运 01555”轮的市场价值为：人民币肆拾陆万圆整（¥46 万元）。

**（建议船舶最低拍卖价适当降低，以90%~95%评估价为宜。）**





七、评估人员

参加人员	姓名	身份证号码	资格号码
船舶勘验员	张志良	330903197202181839	AHE111201801418
船舶勘验员	王佳良	330224197112027014	AHE211202100804

中国海事服务中心

2022年7月21日



附件二：司法评估委托书

宁波海事法院  
司法评估委托书

(2022)浙72委评字第37号

中国海事服务中心：

我院办理的申请执行人浙江岱山农村商业银行股份有限公司高亭支行与被执行人孙波、方燕燕船舶抵押合同纠纷两案，根据办案需要，经合议庭讨论决定予以司法评估。经规定程序摇号选定，委托贵机构予以评估。

评估要求：对被执行人孙波名下“浙岱渔运 01573”、“浙岱渔运 01555”、“浙岱渔运 01572”三艘船舶的价值进行评估。

现将评估委托书和相关材料移交你单位，请根据《浙江省人民法院实施〈最高人民法院关于人民法院委托评估、拍卖工作的若干规定〉细则（试行）》的规定进行司法评估。本次评估请在30日内完成，因特殊情况不能如期完成评估工作的，应书面向本院报告。**评估完毕后，请将评估报告一份及视频光盘移交我院对外委托管理部门，同时评估报告四份及视频光盘与相关材料移交承办人。**评估报告、视频、照片等电子资料一并发送至我院对外委托管理部门邮箱(xzc@nbhsfy.cn)。

评估费用按本院相关规定收取，直接从船舶拍卖款中拨付。



案件承办人：王凌云



联系电话：0580-2323353

申请执行方来代理人：樊璟诗，电话：13967221299

被执行方联系人：孙波，电话：13967225832

鉴定督办人：孟云凤

联系电话：0574-89285028

地址：宁波市鄞州区会展路727号宁波海事法院





附件三：评估机构营业执照



## 附件四：评估机构资质证书

附件

# 交通部文件

交人劳发[1994] 251号

## 关于成立中国海事咨询服务中心的通知

部属及双重领导各单位、部内各司局：

为加强我部安全监督工作，为港航企业提供社会化安全技术服务，经研究，部决定成立中国海事咨询服务中心（英文名称：CHINA MARITIME CONSULTATION AND SERVICE CENTER）。现将有关事项通知如下：

一、中国海事咨询服务中心（以下简称“海事中心”）为部属一级事业单位，业务归口部安全监督局领导。

二、该中心的主要职责任务



(一)接受中华人民共和国港务监督局的委托,承办船员、引航员、磁罗经校正人员、无线电测向仪校正人员的培训、考试(包括编制试卷、评判试卷等)工作。

(二)研究有关国际海事公约及其发展动态,供部决策时参考。

(三)开展公证性质的水上交通事故技术鉴定,为政府主管机关、法院、仲裁机构和有关企业提供海上交通事故技术鉴定服务。

(四)开展船舶安全方面的技术咨询服务。

(五)为港口、航道、航标、海洋测绘、水上交通管制及各类水上、水下工程提供技术咨询服务。

(六)为危险货物运输提供技术咨询服务。

(七)为船舶、港口防污染提供技术咨询服务。

(八)提供船舶租赁、买卖咨询服务,建立船舶租赁、买卖中介市场。

(九)开展海员就业指导服务。

(十)代理外国民间海事、保险机构委托办理的有关业务。

(十一)航海新技术开发、应用。



(十二)从事国际海事咨询服务。

三、该中心核定人员编制 20 人,设主任 1 人、副主任 2 人。干部管理按部有关规定执行。

四、该中心内部机构设置为:行政部、财务部、培训考试部、技术部、海员就业服务部。

五、该中心经费来源为自收自支,实行事业单位企业化管理,并向国家工商行政管理部门申请事业单位企业法人登记,开展有偿服务。

六、该中心的开办经费和办公用房的安排,由该中心筹备组拟出方案,报部核批。



1994.3.16

抄送:中央编委,解放军总后勤部,海军司令部,最高人民法院,财政部,外交部,公安部,外经贸部,海关总署,国家工商局,国家海洋局,国家环保局,中国人民保险总公司,中国对外贸易运输总公司,厦门海事法院,海口海事法院,各省、自治区、直辖市、计划单列市,经济特区交通厅(局、委、办)。



附件五：评估人员资质证书



## 中华人民共和国 海船船员适任证书

CERTIFICATE OF COMPETENCY FOR SEAFARERS OF  
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

持证人姓名: 张志良  
 Full name of the holder: ZHANG ZHILIANG  
 国籍/Nationality: 中国 China  
 出生日期/Date of Birth: 1972年02月18日 18 Feb.1972  
 性别/Gender: 男 Male  
 证书编号/Certificate No.: AHE111201801418  
 有效期至/Date of Expiry: 2023年09月07日 7 Sept.2023  
 签发日期/Issued on: 2018年09月07日 7 Sept.2018



持证人签名/Signature of the holder:

中华人民共和国政府证明, 按照经修正的《1978年海员培训、发证和值班标准国际公约》的规则 II/2,IV/2 和国际电信联盟的《无线电规则》第55条3949C款 的规定, 持证人有资格履行下列规定级别的职能, 但受载明限制的制约。  
 The Government of the People's Republic of China certifies that the lawful holder has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation II/2,IV/2 of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended and the provisions of Article 55 3949C of the Radio Regulations Annexed to the Convention of International Telecommunication Union and competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated.

职能 FUNCTION	级别 LEVEL	适用的限制 (如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
航行 Navigation	管理级 Management	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
货物装卸和积载 Cargo handling and stowage	管理级 Management	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
船舶作业和人员管理 Controlling the operation of the ship and care for persons on board	管理级 Management	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
海上无线电通信 Radiocommunications	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
空白 Blank		

H 00143958



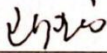


# 中华人民共和国 海船船员适任证书

CERTIFICATE OF COMPETENCY FOR SEAFARERS OF  
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

持证人姓名: 王佳良  
 Full name of the holder: **WANG JIALIANG**  
 国籍/Nationality: 中国 China  
 出生日期/Date of Birth: 1971年12月02日 2 Dec.1971  
 性别/Gender: 男 Male  
 证书编号/Certificate No.: AHE211202100804  
 有效期至/Date of Expiry: 2026年09月18日 18 Sept.2026  
 签发日期/Issued on: 2021年09月18日 18 Sept.2021



持证人签名/Signature of the holder: 

中华人民共和国政府证明, 按照经修正的《1978年海员培训、发证和值班标准国际公约》的规则 III/2 和国际电信联盟的《无线电规则》 不适用 的规定, 持证人有资格履行下列规定级别的职能, 但受载明限制的制约。

The Government of the People's Republic of China certifies that the lawful holder has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation III/2 of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended and the provisions of N/A of the Radio Regulations Annexed to the Convention of International Telecommunication Union and competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated.

职能 FUNCTION	级别 LEVEL	适用的限制 (如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
轮机工程 Marine engineering	管理级 Management	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
电子、电气和控制工程 Electrical, electronic and control engineering	管理级 Management	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
维护和修理 Maintenance and repair	管理级 Management	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
船舶作业和人员管理 Controlling the operation of the ship and care for persons on board	管理级 Management	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
空白 Blank		

H 00146568



附件六：现场勘验记录表

“浙岱渔运 01555”轮现场勘验记录表

船名	浙岱渔运01555	勘验时间	2022.7.5	停泊地点	岱山县高亭镇山外村码头
<b>勘验项目：船体部分、机舱部分、机电设备、通导设备</b>					
船壳外板 <input checked="" type="checkbox"/>	厨房 <input checked="" type="checkbox"/>	制冷、空调设备 <input checked="" type="checkbox"/>			
主甲板前后甲板 <input checked="" type="checkbox"/>	伙食仓库 <input checked="" type="checkbox"/>	风油切断设备和速闭阀 <input checked="" type="checkbox"/>			
艏艉尖舱 <input checked="" type="checkbox"/>	压载舱 <input checked="" type="checkbox"/>	燃油加热和粘度控制系统 <input checked="" type="checkbox"/>			
货舱区域 <input checked="" type="checkbox"/>	油舱 <input checked="" type="checkbox"/>	分油机 <input checked="" type="checkbox"/>			
锚泊、系泊设备 <input checked="" type="checkbox"/>	机舱部分 <input checked="" type="checkbox"/>	造水机 <input checked="" type="checkbox"/>			
起货设备 <input checked="" type="checkbox"/>	主机 <input checked="" type="checkbox"/>	焚烧炉 <input checked="" type="checkbox"/>			
上层建筑 <input checked="" type="checkbox"/>	传动装置和轴系推进系统 <input checked="" type="checkbox"/>	生活处理装置 <input checked="" type="checkbox"/>			
生活区 <input checked="" type="checkbox"/>	辅机 <input checked="" type="checkbox"/>	舵 <input checked="" type="checkbox"/>			
驾驶台甲板 <input checked="" type="checkbox"/>	锅炉 <input checked="" type="checkbox"/>	螺旋桨 <input checked="" type="checkbox"/>			
罗经甲板 <input checked="" type="checkbox"/>	主发电机 <input checked="" type="checkbox"/>	作业生产工具 <input checked="" type="checkbox"/>			
号灯、号型 <input checked="" type="checkbox"/>	应急发电机 <input checked="" type="checkbox"/>				
驾驶台设备 <input checked="" type="checkbox"/>	主/应急配电板 <input checked="" type="checkbox"/>				
船舶证书 <input checked="" type="checkbox"/>	舵机 <input checked="" type="checkbox"/>				
船舶图纸 <input checked="" type="checkbox"/>	油水分离器 <input checked="" type="checkbox"/>				
通信、导航设备 <input checked="" type="checkbox"/>	空压机 <input checked="" type="checkbox"/>				
消防、救生设备 <input checked="" type="checkbox"/>	泵和管路系统 <input checked="" type="checkbox"/>				
救生艇、筏 <input checked="" type="checkbox"/>	通风设备 <input checked="" type="checkbox"/>				

勘验人员（签字）：

日期：2022.7.5

勘验人员（签字）：

日期：2022.07.05

看管人员（签字）：

日期：2022.7.5



附件七：勘验标的船舶证书

国籍证书编号	(浙岱) 船登(籍)(2017) FZ-100064号		
船名	浙岱渔运01555	船籍港	岱山
渔船编码	3309212002060009	船舶呼号/识别码	412425613
船舶种类	捕捞辅助船	生产方式/养殖证号	收鲜船
造船厂名称	台州市路桥聚兴船舶修造厂	造船地点	台州
船体材质	钢质	建造完工日期	2002-08-22
主尺度	船长:36.95米; 型宽:6.0米; 型深:3.0米		
吨位	总吨位:180.0, 净吨位:100.0		
主机总功率:	260.0千瓦;		
主机①: 型号:	Z6170ZLCs-2	标定功率:	260.0 千瓦.
主机②: 型号:		标定功率:	千瓦.
主机③: 型号:		标定功率:	千瓦.
子船名:		功率: 共	千瓦.

船舶所有人名称	孙波
居民身份证号码/公司注册号	33092119761128003X
船舶所有人地址	浙江省岱山县高亭镇渔丰二弄110号
船舶所有权登记证书编号	(浙岱) 船登(权)(2012) FZ-100148号

本证书有效期至 2022年12月26日

发证机关: (公章)  
发证日期: 2017年12月27日

No 0000874135

根据《中华人民共和国渔业船舶登记办法》，渔业船舶所有权登记证书是权利人享有渔业船舶所有权的证明。

所有权登记证书编号	(浙岱) 船登(权)(2012) FZ-100148号		
船名	浙岱渔运01555	船籍港	岱山
渔船编码	3309212002060009	船舶呼号/识别码	
船舶种类	捕捞辅助船	生产方式/养殖证号	收鲜船
造船厂名称	台州市路桥聚兴船舶修造厂	造船地点	台州
船体材质	钢质	建造完工日期	2002-08-22
主尺度	船长:36.95米; 型宽:6.0米; 型深:3.0米		
吨位	总吨位:180.0, 净吨位:100.0		
主机总功率:	260.0千瓦;		
主机①: 型号:	Z6170ZLCs-2	标定功率:	260.0 千瓦.
主机②: 型号:		标定功率:	0.0 千瓦.
主机③: 型号:		标定功率:	0.0 千瓦.
子船名:		功率: 共	0.0 千瓦.

船舶所有人名称	孙波	所占股份	100.0%
居民身份证号码/公司注册号	33092119761128003X		
船舶所有人地址	浙江省岱山县高亭镇渔丰二弄110号		
取得所有权日期	2012-12-03		
共有名称、居民身份证号码/公司注册号和所占股份:			

发证机关: (公章)  
发证日期: 2012年12月03日

No 0000563254



渔船登记内容

渔业捕捞许可证编号	(浙舟) 船捕 (2022) FZ-200008号		
船名	浙岱渔运01555	船籍港	岱山
渔船编码	3309212002080009		
船舶呼号		MMSI码	412425613
船体材质	钢质	建造完工日期	2002-08-22
船长	36.95米	总吨位	180.0
双控功率: 260.0千瓦 主机总功率: 260.0 千瓦 主机①: 型号: Z6170ZLCz-2, 功率: 260.0千瓦。 主机②: 型号: /, 功率: /千瓦。 主机③: 型号: /, 功率: /千瓦。 子船数量: / 艘, 功率: 共 / 千瓦。			
持证人	孙波 (33092119761128003X)		
持证人地址	浙江省岱山县高亭镇渔丰二弄110号		
所属渔业组织	岱山县晨晖渔业专业合作社 (93330921MA2DMB9Y8P)		
使用期限	2022年01月11日至2025年01月30日		

签发人: (签字)

发证机关: (公章)

发证日期: 2022年01月11日



CJ3309212002080009

核准辅助作业内容

船名: 浙岱渔运01555 许可证编号: (浙舟) 船捕 (2022) FZ-200008号

辅助方式	辅助场所	辅助时限	其他限制条件
渔获物运销船	符合渔船检验证书的适航航区 (禁止在A类渔区转载渔获物)	2022-01-11到2025-01-10 (全年, 非禁(休)渔期。)	/

证书编号: 3309210212011



船名	浙岱渔运01555	检验登记号	33100002193
船舶所有人	孙波	船籍港	岱山
船舶类型	收鲜船	总长(m)	42.4
船长(m)	36.95	型宽(m)	6.0
型深(m)	3.0	总吨位	180
净吨位	100	船体材质	钢质
船舶制造厂	台州市路桥桥兴船舶修造厂	建造完工日期	2002年08月22日
核定航区	近海航区	核定干舷(mm)	808
核定乘员(人)	13	主机总功率(kW)	260.0
救生设备	主要包括: 救生筏 1个; 救生衣 12套; 救生圈 4个。		

兹证明: 本船已按现行渔船技术规范的有关规定检验合格。

证书有效期至: 2024年07月25日; 此间须按规则规定申报检验签证。

下次检验日期: 2022年07月25日。

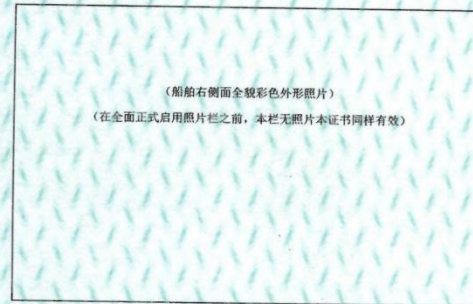
记事:

1、该船限8级及以下风力航行作业;

验船师: (签字)

发证机关(章)

2021年08月30日



(船舶右侧面全貌彩色外形照片)  
(在全面正式启用照片栏之前, 本栏无照片本证书同样有效)

检验签证

本船已按现行渔船技术规范经检验合格。	本船已按现行渔船技术规范经检验合格。
下次检验日期: _____	下次检验日期: _____
船检机构(章)	船检机构(章)
验船师: _____ 年 月 日	验船师: _____ 年 月 日
本船已按现行渔船技术规范经检验合格。	本船已按现行渔船技术规范经检验合格。
下次检验日期: _____	下次检验日期: _____
船检机构(章)	船检机构(章)
验船师: _____ 年 月 日	验船师: _____ 年 月 日



中华人民共和国海事局  
国内海洋渔船检验记录

证书编号: 3309210212011

Table with 4 columns: 船名, 船籍港, 船型代号, 船长, etc. containing vessel identification details.

船体部分

Table with 4 columns: 总长, 设计吃水, 结构形式, 水密舱壁数量与位置, etc. containing hull specifications.

吨位丈量

Table with 4 columns: 上甲板长度, 上甲板以下围蔽处所容积, etc. containing tonnage measurement data.

载重线

Table with 4 columns: 夏季干舷, 热带干舷, etc. containing load line information.

设备部分

锚设备

Table with 4 columns: 锚装数, 锚的型式, 质量, 功率, etc. containing anchor equipment details.

舵设备

Table with 4 columns: 舵型式及数量, 舵机, 主操舵装置型式, etc. containing rudder equipment details.

消防设备

Table with 5 columns: 型式, 排量, 压力, 数量, 产品证书编号, etc. containing fire equipment details.

其它固定灭火系统

Table with 4 columns: 灭火系统种类, 保护处所, 灭火器容器容积, etc. containing other fire system details.

1/4

011111619

消防用品

Table with 2 columns: 灭火器种类, 其它, containing fire supplies.

救生设备

Table with 4 columns: 船舶定员总人数, 救生艇, 降落装置, etc. containing life-saving equipment details.

Table with 4 columns: 救生筏, 救生浮具, 救生圈, 救生衣, etc. containing life-saving equipment details.

航行设备

Table with 5 columns: 罗经, 雷达, 测深仪, 定位仪, AIS, etc. containing navigation equipment details.

证书编号: 3309210212011

信号设备

Table with 7 columns: 基本号灯, 号笛, 号钟, etc. containing signal equipment details.

渔捞起重设备

Table with 4 columns: 型式, 安全工作负荷, 产品认可证书编号, etc. containing fishing equipment details.

防污染设备

Table with 4 columns: 滤油设备, 残油舱, 其它, containing pollution prevention equipment details.

2/4



冷藏装置

冷藏舱总容积(m³)	—	设计最低船温(°C)	—
制冷剂	—	制冷方式	—
制冰机	型号 数量	制冷能力(kW)	产品证书编号
	— —	—	—
	— —	—	—
冷凝器	型式 数量	产品证书编号	
	— —	—	
贮液器	—	—	
冻结装置	型式 数量	冻结间最低温度(°C)	
	— —	—	

原动机

型号	2135	—	—
数量	1	—	—
额定功率(kW)	29.4	—	—
标定转速(r/min)	1500	—	—
产品证书编号	—	—	—

发电机

型号	STC-30	STC-12
数量	1	2
额定电压(V)	400/230	400/230
额定电流(A)	54.0	21.7
容量(kW)	30.0	12.0
频率(Hz)	50.00	50.00
额定转速(r/min)	1500	1500
产品证书编号	—	—

电气设备

证书编号: 3309210212011

配电板	型式	屏数	产品证书编号
	防滴式	2	—
应急电源/备用电源	型式	容量 kW/A·h	产品证书编号
	蓄电池组	390.0	—

无线电部分

无线电装置	型号	输出功率(W)	识别码	数量	产品证书编号
甚高频无线电设备	FF-805	25	412425613	—	C35201201189
H/高频无线电设备	TKM-707	150	—	—	—
渔船用无线电话	HX1009B	—	—	—	—
INMARSAT 船舶地球站	—	—	—	—	—
卫星紧急无线电示位标	STB910	—	412425613	—	C31201501243
救生艇筏双向无线电话	—	—	—	—	—
搜救应答器	—	—	—	—	—
NAVTEX	—	—	—	—	—
其它	通用报警系统SF-BJ, 编号C33391100317				

电子标识查验

渔船电子身份标识码	—
主机电子身份标识码	—
救生筏电子身份标识码	—

检验完成日期 2021年06月30日

验船师签字 *白明 曹志林*

船舶检验机构 (章)

4/4

轮机部分

主机

型号	Z6170ZLC2-2	—	—
数量	1	—	—
机号	—	—	—
产品证书编号	—	—	—
缸径(mm)	170	—	—
缸数	6	—	—
行程(mm)	200	—	—
标定功率(kW)	260.0	—	—
标定转速(r/min)	1000	—	—
出厂日期	2002年07月31日	—	—
制造厂	山东淄博柴油机厂	—	—

传动装置、轴系及螺旋桨

齿轮箱

型号	RC400	—	—
减速比	4:1	—	—
传递能力(kW/r·min <sup>-1</sup> )	0.279	—	—
数量	1	—	—
产品证书编号	—	—	—

艉轴

材料	—	—	35#钢
直径(mm)	—	—	155

证书编号: 3309210212011

中间轴

材料	35#钢	—	—
直径(mm)	150	—	—
数量	1	—	—

螺旋桨

型式	—	—	四叶定距桨
材料	—	—	ZHM55-3-1
直径(mm)	—	—	1900.0
螺距(mm)	—	—	—
数量	—	—	1
产品证书编号	—	—	—

锅炉

型号	—	用途	—
数量	—	产品证书编号	—
燃料种类	—	工作压力(MPa)	—
蒸发量(kg/h)	—	制造日期	—
制造厂	—		

空气瓶

型号	A0.08-3	—	—
用途	主机启动兼杂用	—	—
容量(m³)	0.08	—	—
工作压力(MPa)	3.0	—	—
数量	2	—	—
产品证书编号	—	—	—

3/4

811231648



中华人民共和国海事局  
国内海洋渔船检验记录（附页）  
证书编号：3309210212011

其它：

记事：  
1、年度检验，核定人员改为13人，换发证书，数据抄原证书（编号：3309210201564）。  
2、本船图号：ZLB860F1。

№ 81231617



附件八：现场勘验照片

